



C Â M A R A M U N I C I P A L D E

GABINETE DE APOIO AOS VEREADORES DO PCP

Reunião de Câmara de 20-12-2017

Ponto 1 e 3 – aprovados por Unanimidade

Ponto 2 – aprovado por Maioria com a seguinte
votação: a **Favor (11)** - (6PS +2 Ind + 2PCP +
1BE); **Abstenções (5)** - (3CDS + 2PSD)

MOÇÃO nº 48/2017

EM DEFESA INTEGRAL DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE SANTA APOLÓNIA, PATRIMÓNIO PÚBLICO DA CIDADE DE LISBOA E DO PAÍS QUE DEVE ESTAR AO SERVIÇO DAS POPULAÇÕES

Considerando que:

- A Estação Ferroviária de Santa Apolónia se manteve até ao início de 2016 como a 3ª do país, que passou da monarquia para a República, como edifício público com transportes de qualidade, servindo trabalhadores, estudantes, turistas, de onde chegavam e partiam diariamente até esse momento cerca de 150 circulações entre Alfa, Intercidades, Inter-regional, regionais e urbanos e donde partem os comboios Sud Express e Lusitânia para Paris e Madrid;
- Até ao início de 2016 o fluxo médio mensal de passageiros nesta estação era de cerca de 250 mil, atingindo uma média anual de 3 milhões de passageiros;
- A Estação Ferroviária de Santa Apolónia se situa numa zona nobre da cidade de Lisboa, perto de todos os centros de transbordo de barcos, metro e autocarros;
- A Estação Ferroviária de Santa Apolónia foi objecto de um investimento de 300 milhões de euros, para 2 158 metros de extensão de linha do Metro, que se estima seja utilizada por 20 milhões de passageiros, que poupa 2,7 milhões de horas em deslocações e mais de 3 mil toneladas de CO2, segundo dados da própria Câmara Municipal de Lisboa;
- A IP/Infraestruturas de Portugal tornou pública a sua intenção de entregar uma parte da Estação de Santa Apolónia em concessão, por 35 anos, para a instalação de um hotel com 120 quartos, num anúncio que fez publicar poucos dias depois das eleições autárquicas do passado dia 1 de Outubro, seguramente para evitar constrangimentos eleitorais a quem autorizou esta iniciativa da IP/Infraestruturas de Portugal;
- A IP/Infraestruturas de Portugal tem vindo a esvaziar a Estação de Santa Apolónia, com a transferência de centenas de trabalhadores ferroviários para outros locais, como por exemplo o Pragal, com evidentes prejuízos para a resposta operacional das suas instalações em Santa Apolónia;
- Em Lisboa sobram hotéis, mas é confrangedora a falta de resposta dos serviços públicos de transportes, nomeadamente no sector ferroviário, prejudicando as populações e os próprios turistas;
- A decisão anunciada pela IP/Infraestruturas de Portugal provocou a deslocalização e a desarticulação dos serviços ferroviários com o único objectivo de esvaziar essas instalações em função da sua futura venda/concessão/aluguer;
- A decisão anunciada criará ainda maiores dificuldades à reversão da fusão da REFER com a Estradas de Portugal, pondo em causa a criação de condições para se travar o processo de degradação da rede viária e da rede ferroviária;



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

GABINETE DE APOIO AOS VEREADORES DO PCP

- A decisão anunciada representa mais um passo para o futuro encerramento da Estação Ferroviária de Santa Apolónia, projecto antigo de vastos sectores da especulação imobiliária, prejudicando mais uma vez os utentes e as populações, em favor do negócio imobiliário e da “monocultura” do turismo.

Assim, os Vereadores do PCP propõem que a Câmara Municipal de Lisboa, reunida em sessão ordinária em 29 de Novembro de 2017, delibere:

1. Exigir ao Governo informação sobre iniciativa da IP/Infraestruras de Portugal e sobre a sua posição acerca do que foi anunciado por esse organismo público;
2. Tomar junto do Governo uma posição de defesa de mais este importante património da cidade de Lisboa, com todas as suas valências de transporte que actualmente tem capacidade para oferecer e que expresse claramente essa sua vontade e determinação.
3. Remeter a presente moção para:
 - Grupos Parlamentares;
 - Primeiro-Ministro;
 - Ministro do Planeamento e Infraestruturas;
 - CGTP-IN;
 - UGT;
 - FECTRANS

Lisboa, 20 de Dezembro de 2017

Os vereadores do PCP

Carlos Moura

Ana Jara