



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

GABINETE DOS VEREADORES DO PCP

Proposta n.º /2017

Pela reactivação de um Porto de Pesca em Lisboa (Pedrouços)

Considerando que:

É na cidade de Lisboa e nos municípios adjacentes que lhe são próximos que se situa o maior centro consumidor de pescado do País;

O inusitado encerramento da Doca de Pesca de Pedrouços, com a justificação da realização de uma prova desportiva, criou dificuldades acrescidas ao regular abastecimento de pescado à população e aos pescadores e armadores que demandavam este porto de pesca, e desde logo, de entre estes, aos que exercem a actividade no estuário do Tejo ou nos pesqueiros costeiros próximos, agravando-lhes o custo dos factores de produção;

Se mantém a necessidade da existência de uma estrutura de apoio à pesca em Lisboa, que garanta e melhore o regular abastecimento público de pescado na região;

A solução mais económica, segura e mais eficiente, que responde a essa necessidade, versus qualquer outra alternativa, é a reabilitação do Terminal de Pesca em Pedrouços;

A reabilitação do Terminal de Pesca de Pedrouços é a solução que melhor serve o abastecimento de pescado à população da área metropolitana de Lisboa, e que melhor responde às necessidades dos armadores e pescadores, para descarregar, parquear, abastecer e reparar as embarcações envolvidas;

As infraestruturas mais dispendiosas, nomeadamente, a doca, os cais de atracação e a lota, estão construídas, mantendo-se disponíveis amplos espaços para os serviços de apoio e manutenção de artes e embarcações, serviço de bancas, etc.;

Este terminal pode voltar a servir todo o tipo de marinha de pesca, desde a pesca local, exercida no estuário do Tejo e nas capitánias adjacentes, como a pesca costeira, exercida ao longo da costa portuguesa, com particular incidência na que é exercida nos pesqueiros próximos, entre os Cabos Espichel e Carvoeiro, ou ainda a pesca do largo, seja a exercida nos mares dos Açores, seja a exercida em mares mais distantes, como



C Â M A R A M U N I C I P A L D E L I S B O A

G A B I N E T E D O S V E R E A D O R E S D O P C P

os de Cabo Branco e de outras regiões africanas, ou ainda, nos mares da Terra Nova, da Islândia ou da Noruega;

O enquadramento do terminal já dispõe de amplos parques de estacionamento e carregamento para o transporte frigorífico rodoviário, com fáceis e curtas ligações aos centros de distribuição e comercialização finais, com destaque para a directa e imediata ligação ao IC 17/ A 36;

A sua localização está inserida na Rada do Porto, conferido abrigo e proximidade aos centros de captura costeira e local minimizando o custo dos factores de produção, como o combustível e tempos de trabalho;

A falta da existência de um porto para os pescadores artesanais, *da pesca de pequena escala e costeira*, na zona de Lisboa, é fortemente limitadora da sua normal actividade.

Termos em que os vereadores do PCP têm a honra de propor, ao abrigo da alínea f) do n.º1 do art.º 33º da Lei n.º 75/2013 de 12 de Setembro, que a Câmara Municipal de Lisboa delibere:

1. Que a CML intervenha junto do governo no sentido de repor aquela estrutura no Porto de Lisboa, em Pedrouços;
2. Que a CML estude e apresente ao Governo as vantagens económicas para a cidade com a reabertura do terminal de pesca;
3. Que informe a CML dos resultados desta proposta num prazo de 60 dias.

Lisboa, 26 de Julho de 2017

Os vereadores do PCP

João Ferreira

João Bernardino